



Република Србија

ВЛАДА

Канцеларија за регулаторну реформу и
анализу ефеката прописа

Број: 011-00-00031/2013-02

Београд, Булевар краља Александра 15/V

Датум: 14.05.2013. године

Београд

ПРЕДМЕТ: Мишљење о томе да ли анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, садржи анализу ефеката у складу са чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 37/2011) и чланом 2. Уредбе о Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа („Службени гласник РС“, бр. 89/2010).

У складу са чланом 46. став 6 и чланом 47. Пословника Владе („Сл. гласник РС“, бр. 30/2013) даје се

МИШЉЕЊЕ

Приложена анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, које је Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа поднело на мишљење Министарство саобраћаја, под бројем: 011-00-00061/2013-01, од 30.04.2013 године, **САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА ПРОПИСА** у складу са чланом 46. став 6. Пословника Владе.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Министарство саобраћаја доставило је Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа (у даљем тексту: Канцеларија) на мишљење Нацрта закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Нацрт закона), са Образложењем и Анализом ефеката закона.

У Образложењу и Анализи ефеката закона, обрађивач прописа је одговорио на захтеве форме прописане чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 30/2013) чиме је испунио своју формалну обавезу.

Канцеларија истиче да је у непосредној сарадњи са обрађивачем прописа имала прилике да изнесе примедбе и сугестије на текст Анализе ефеката прописа, а које је обрађивач прописа у целости уважио.

Примедбе и сугестије Канцеларије су се односиле на:

- Допуну одговора на питање *На кога и како ће највероватније утицати решења у закону* са јасном идентификацијом субјеката регулације;
- Допуну одговора на питање *Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди* са пројекцијом трошкова које ће сносити сви субјекти

регулације, а посебно држављани Републике Србије који се упућују на рад у иностранство. Обрађивач прописа је такође трошкове ставио у однос позитивних последица;

- Представљање значаја учешћа заинтересованих страна у процесу израде Нацрта закона;
- Допуну одговора на питање *Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава са прегледом надлежности државних органа у надзору и примени законских решења.*

Имајући у виду напред наведено, Канцеларија констатује да анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, који је Канцеларији поднело на мишљење Министарство саобраћаја, САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА ПРОПИСА у складу са чланом 40. Пословника Владе и чланом 2. Уредбе о Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа.

ДИРЕКТОР

Мира Прокопијевић

